

цілеспрямовано усувати негативні детермінанти в даній галузі й забезпечить умови для її нормального функціонування.

Література:

1. Волченков В. В. Актуальные проблемы противодействия незаконному обороту оружия / В. В. Волченков // Вестник Владимирского юридического института. – 2009. – № 1. – С. 93–96.

2. Кримінологія : навчальний посібник / О. М. Джужа, В. В. Василевич, О. Г. Колб та ін. ; за заг. ред. д-ра юрид. наук, проф. О. М. Джужі. – К. : Атіка, 2009. – 312 с.

3. Дикаев С. О комплексе мер по усилению борьбы ОВД с незаконным оборотом оружия / С. Дикаев, Д. Курбанов // Уголовное право. – 1999. – № 3. – С. 121–123.

Роцин Георгій Костянтинович,

курсант 2 курсу
факультету підготовки фахівців
для підрозділів кримінальної поліції
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ

Науковий керівник:

Блінова Ганна Олександрівна,
доцент кафедри адміністративного права,
процесу та адміністративної діяльності
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ,
доктор юридичних наук, доцент

СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ФОТО- ТА ВІДЕОФІКСАЦІЇ ПОРУШЕНЬ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

На сьогодні в нашій державі склалася катастрофічна ситуація у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Масштаби дорожньо-транспортного травматизму в Україні значно випереджають аналогічні

показники більшості держав світу. За наявними статистичними даними, у середньому в Україні щодоби внаслідок ДТП гине 9 осіб, 90 осіб зазнають тілесних ушкоджень. Однією з основних причин дорожньо-транспортних пригод є перевищення максимально дозволеної швидкості руху транспортного засобу [1].

З 1 червня 2020 року в Україні запрацювали перші камери фото та відеофіксації порушень правил дорожнього руху. Такі камери встановили в місцях здійснення найбільшої кількості ДТП задля зменшення їх кількості. Принцип роботи такої системи полягає у тому, що особа перевищивши швидкість (в Україні поки що використовуються камери лише з фіксацією правопорушень щодо перевищення швидкості) отримує на свою поштову скриньку так звані «листи щастя» - повідомлення про порушення правил дорожнього руху.

Загалом в роботу органів Національної поліції додали 20 камер у Києві та 30 - у Київській області, які автоматично фіксують порушення після чого матеріал направляється до центру обробки даних МВС України [2]. Оператори такого центру перевіряють наявність зафіксованого правопорушення, звіряють марку та номер транспортного засобу, таким чином визначаючи його користувача та складають протоколи про порушення правил дорожнього руху, закріплюючи його електронним підписом.

Основною метою такого виду фіксації правопорушень є зменшення кількості порушень правил дорожнього руху та збільшення державного бюджету за рахунок осіб, які все ж таки скоїли такі правопорушення. Для запуску даного проекту ще у 2015 році був створений закон, що закріплював правомірність введення фото та відеофіксації правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху, але запуск цієї системи відбувся лише в 2020 році, багато в чому це пов'язано з неправильними розрахунками щодо вартості її установки. Україна, до цього часу,

залишалася єдиною європейською державою, де система фото та відеофіксації не працювала. Але у цьому є й плюси, так як можна подивитися на прогрес цього нововведення у країнах Європи. Так, у сусідній Польщі менше ніж за рік після введення в дію фото та відеофіксації правопорушень, їх кількість зменшилася більше ніж у 2 рази.

У 2008 році Україна вже намагалася запустити в дію системи контролю, яку на той час назвали «Рубіж», але адвокати змогли знайти прогалини в законодавстві та оскаржувати штрафи у суді. Тому на цей раз законодавець кілька років займався створення потужної системи оборони, мінімізуючи можливість оскарження «листів щастя» у суді. У 2010 році Конституційний суд України постановив, що накладення таких штрафів є незаконним через порушення презумпції невинуватості та принципу індивідуальної відповідальності, однак у цей раз були детально переглянуті та доопрацьовані усі прогалини у законодавстві, тому такі проблеми виникнути не повинні.

Не забули також і про те, що деякі громадяни намагатимуться навмисно пошкодити прилади фіксації, захистивши їх не лише спеціальними матеріалами, а й сигналізацією про зовнішнє втручання у роботу системи. У разі відключення електропостачання, камери зможуть ще як мінімум 20 хвилин працювати у автономному режимі. А фіксація правопорушення здійснюється – зразу двома способами, за допомогою радара і за допомогою піксельного розрахунку руху транспортного засобу в кадрі камери. Така подвійна система фіксації насамперед створена з метою зменшення кількості оскарження скоєних правопорушень у суді.

Отже, підсумовуючи усе вищевикладене, можна із впевненістю сказати, що система фото- та відеофіксації порушень правил дорожнього руху позитивно вплине на розвиток країни, зменшивши кількість дорожньо-транспортних пригод та поповнивши державну казну

додатковими коштами. У цей раз порівняно із 2008 роком було переглянуто та опрацьовано усі спірні моменти, які б могли виникнути, тому наразі залишається лише чекати запуску цієї системи на території усієї України.

Література:

1. Автоматична система фотовідеофіксації порушень ПДР. URL: https://mvs.gov.ua/ua/pages/7403_Avtomaticzna_sistema_fotovideofiksacii_poru_shen_PDR.htm

2. Коли в Україні почнуть працювати камери автофіксації порушень ПДР. URL: <https://thepage.ua/ua/news/koli-pracyuvatimut-kameri-avtofiksaciyi-v-ukrayini>

Рудий В. С.,

курсант 2 курсу
факультету підготовки фахівців
для підрозділів стратегічних розслідувань
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ

Науковий керівник:

Блінова Ганна Олександрівна,
доцент кафедри адміністративного права,
процесу та адміністративної діяльності
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ,
доктор юридичних наук, доцент

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ РОБОТИ ПОЛІЦЕЙСЬКИХ З НЕПОВНОЛІТНІМИ ОСОБАМИ

На теперішній час досить гострою є проблема роботи з неповнолітніми особами. Одна із головних проблем це методи роботи поліції з неповнолітніми їх потрібно вдосконалювати, адже психіка у дитини працює не так як у дорослого і найголовніше дитину можна виправити. Адже неповнолітня людина є