

Крім того, провадження по них та прийняття рішення має входити до компетенції спеціальних державних органів та установ, у випадку з кримінальним правопорушенням.

1. Загальне адміністративне право 2020, Юрінком Інтер, Мельник Р.С, с. 54-108.
2. Цивільний процесуальний кодекс України:
3. Кодекс України про Адміністративні Правопорушення:
4. Наукові роботи «Особливості адміністративних та кримінальних правопорушень» В. Б. Авер'янов, А. І. Берлач, П. С. Гагай, Г. К. Голубева, Т. О. Гуржій, В. К. Колпаков, О. В. Кузьменко, О. І. Остапенко, О. М. Стороженко.

**Вахміна Лілія Андріївна**

Курсант факультету підготовки фахівців для органів досудового розслідування

Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ

**Науковий керівник:**

**Молчанов Ростислав Юрійович**

доцент кафедри адміністративного права, процесу та адміністративної діяльності

Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ

## **НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ**

Перевезення небезпечних вантажів супроводжується додатковими ризиками, оскільки такі вантажі можуть стати причиною вибуху, пожежі, загибелі та травмування людей, а також можуть завдати матеріальної шкоди й шкоди навколишньому середовищу. Найважливіше при організації перевезення небезпечних вантажів - забезпечення її безпеки та збереження вантажу.

Згідно зі ст. 1 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» від 6 квітня 2000 р. № 1644-III визначено, що небезпечні вантажі - це спеціальні

вантажі: вироби або речовини, які внаслідок притаманних їм властивостей при перевезенні здатні створювати значну загрозу для здоров'я людей та їх безпеки, за наявності певних факторів можуть під час перевезення заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину віднесено до одного з класів небезпечних речовин. [1]

Для запобігання аварій при перевезенні небезпечних вантажів різними видами транспорту, національні органи влади в багатьох країнах протягом багатьох років регулювали такі перевезення за допомогою законодавчо закріплених норм і правил, які істотно відрізнялися за структурою і змістом, що створювало труднощі для всіх учасників перевезення. Це зумовило необхідність міжнародного регулювання перевезення небезпечних вантажів і привело до розробки цілого ряду конвенцій, угод та інших міжнародних документів, метою яких є забезпечення безпечної та безперешкодної перевезення небезпечних вантажів.

Сфера дорожнього перевезення небезпечних вантажів регламентується значним масивом міжнародних і національних Законів та підзаконних нормативно-правових актів. Однак базовими на сьогодні вважаються Європейська Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, Закони України «Про перевезення небезпечних вантажів» та «Про автомобільний транспорт», а також Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом МВС України від 26.07.2004 р. №822.

Важливо пам'ятати, що транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам державних стандартів, безпеки, охорони праці та екології, а також у встановлених законодавством випадках мати відповідне маркування і свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів. 19.01.2017 року Україна, з метою виконання міжнародних зобов'язань

по угоді з ЄС та для імплементації відповідних директив, долучилась до міжнародних стандартів перевезення небезпечних вантажів. «Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів»[2]. Окрім того, процедура перевезення небезпечних вантажів детально описана у «Рекомендаціях Організації об'єднаних націй по перевезенню небезпечних вантажів» 2015 року

Серед усіх класів небезпечних вантажів можна виділити саме ті, які найчастіше зустрічаються в Україні. Це буде клас 1 — вибухові речовини та вироби, клас 3 — легкозаймисті рідини та клас 6.2 — інфекційні речовини (вакцини).

До компетенції Національної поліції у сфері перевезень небезпечних вантажів належить додержання законодавства в зазначеній сфері, здійснення контролю за безпекою під час дорожнього перевезення та видача й розробка в установленому порядку погоджень маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Нажаль, за останні роки транспортні засоби, що перевозять небезпечні вантажі, і найважливіші об'єкти транспортної інфраструктури неодноразово ставали інструментом або метою терористичних актів.

Для ефективного запобігання актів тероризму в міжнародні угоди, які регламентують перевезення небезпечних вантажів, включені додаткові заходи безпеки. Вони застосовуються для зведення до мінімуму розкрадань або неналежного використання небезпечних вантажів.

Ефективне вирішення цих задач дозволяє своєчасно доставити вантажі до місця призначення, захистити зайнятих в перевезенні людей, учасників дорожнього руху, а також сам вантаж, транспортний засіб і навколишнє середовище. Для запобігання аварій при перевезенні небезпечних вантажів різними видами транспорту, національні органи влади в багатьох країнах протягом ряду років регулювали такі перевезення за допомогою закріплених

законодавчо різних норм і правил, які істотно відрізнялися за структурою і змістом, що створювало труднощі для всіх учасників перевезення.

Це зумовило необхідність міжнародного регулювання перевезення небезпечних вантажів і привело до розробки цілого ряду конвенцій, угод та інших міжнародних документів, метою яких є забезпечення безпечної та безперешкодної перевезення небезпечних вантажів.

Перевезення небезпечних вантажів здійснюється різними видами транспорту: автомобільним, залізничним, морським, повітряним, річковим.

Для кожного виду транспорту розроблені свої норми та правила організації перевезень, ліцензування, сертифікації, оформлення документації, маркування, свої вимоги до рухомого складу, а також передбачена відповідальність персоналу в разі аварійної ситуації. Перевезення небезпечних вантажів зазначеними видами транспорту регулюється загальними правовими правилами й спеціальними за окремими видами транспорту.

- 
1. Про перевезення небезпечних вантажів. Закон України від 16.10.2012 №1644-III.
  2. Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ). Закон України від 02.03.2000 № 1511-III.