

ТЕЗИ ВИСТУПІВ

Фоменко А.Є. - ректор Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ, кандидат юридичних наук;

Вишня В.Б. - професор кафедри економічної та інформаційної безпеки Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ, доктор технічних наук, професор.

СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НАРЯДАМИ ПАТРУЛЬНОЇ СЛУЖБИ

Одним із важливих елементів в реформування та розбудови Національної поліції України є створення мобільних патрульних нарядів, які першими реагують на виклик про допомогу, або повідомлення про вчинене правопорушення чи злочин. Тому доцільно розглянути ефективність реагування на сповіщення підрозділів Національної поліції України (у подальшому – поліція) та відпрацювання нарядами мобільної патрульної служби отриманого завдання [1].

В основу вдосконалення системи управління нарядами мобільної патрульної служби, зокрема управління каналами відеопотоків між диспетчером і патрульним поліцейським, пропонується, шляхом уведення нових зв'язків елементів, забезпечити можливість відображення у диспетчера інформації, яка попадає в об'єкт відеореєстратора патрульного поліцейського. Це дозволяє диспетчеру в режимі реального часу оперативно контролювати дії патрульного поліцейського в процесі відпрацювання поставленого завдання і, при необхідності, своєчасно втручатися в його роботу, та за рахунок цього підвищити ефективність та безпеку діяльності патрульного наряду (рис. 1)

Відомо, що короткострокова навчальна підготовка поліцейських для мобільної патрульної служби, не завжди дає достатньо знань для якісного виконання патрульним нарядом поставлених перед ними завдань. Тому, з метою поліпшення взаємодії диспетчера і поліцейських мобільних патрульних нарядів, в Дніпропетровському державному університеті внутрішніх справ (ДДУВС) було запропоноване рішення, коли, по прибуттю наряду на місце події або злочину, патрульний поліцейський включає перший канал передачі відеопотоків від особистого відеореєстратора патрульного до планшета, який працює в стандарті «Wi-Fi», та другий канал передачі – від планшета до блоку диспетчера системи оповіщення, який побудований по технології 4G або 5G, що забезпечує можливість висвітлення на моніторі диспетчера місця події з об'єктива особистого відеореєстратора патрульного при відпрацюванні завдання (рис. 1). Це дозволяє черговому диспетчеру, в разі необхідності, вмішуватися в хід виконання завдання нарядом, оперативно коригувати

дії наряду, виключити випадки некваліфікованих дій [1].

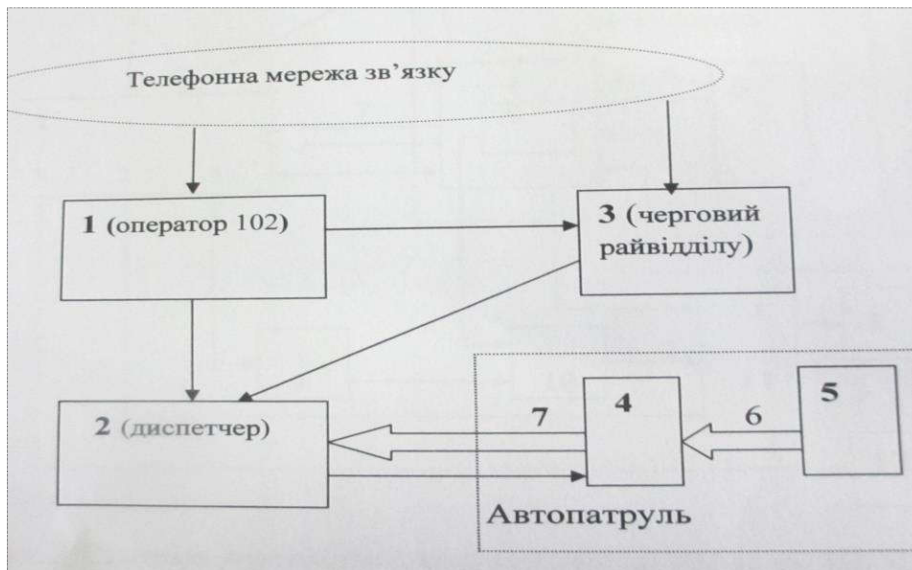


Рис.1. Система управління нарядами патрульної служби з відео каналами.

Де: 1- оператор 102, 2- диспетчер, 3- черговий районного відділу поліції, 4- планшет мобільного патрульного наряду з системою супутникового GPS-позиціонування, 5 - особистий відеореєстратор патрульного, 6 та 7- перший та другий канали передачі відео потоку.

На жаль, в існуючій системі управління відсутня можливість автоматичного включення каналів передачі відеопотоків по прибуттю наряду на місце події, що не дозволяє виключити вплив людського фактору при активізації каналів системи.

Тому для подальшого вдосконалення системи управління нарядами мобільної патрульної служби, нами пропонується забезпечити можливість автоматичного включення каналів передачі відеопотоків і відображення на моніторі у диспетчера інформації з об'єктиву особистого відеореєстратора патрульного при відпрацюванні завдання, залишив, при цьому, можливість особистого управління цими каналами диспетчером і патрульним.

Для цього, у відому систему управління нарядами мобільної патрульної служби (рис. 1), введено додатково блок прийому координат події, модуль порівняння, логічну схему АБО, блоки формування сигналу на відкриття та закриття першого і другого каналів передачі відео потоків. На рис. 2 представлена схема запропонованої системи управління нарядами мобільної патрульної служби [2].

Схема системи включає блок 1 оператора 102, вхід якого приєднаний до телефонної мережі зв'язку, а перший та другий виходи підключені відповідно до першого входу блока 2 диспетчера та першого входу блока 3 чергового райвідділу поліції, другий вхід якого зв'язаний з телефонною мережею зв'язку. В той же час, вихід блока 3 чергового райвідділу поліції підключений до другого входу блока 2 диспетчера, третій вхід якого (сумісний з виходом) приєднаний до планшету 4 мобільного патрульного наряду, який осна-

щений системою 8 супутникового GPS-позиціонування, та на якому побудовано перший канал передачі відеопотоку 6 від особистого відеореєстратора патрульного 5 до планшету 4 та другий канал передачі відеопотоку 7 від планшету 4 до блоку диспетчера 2.

Окрім того система додатково включає блок 9 прийому координат (адреси) події (завдання), вхід якого підключено до виходу блоку 2 диспетчера, а вихід блоку 9 прийому зв'язаний з другим входом модуля порівняння 10, перший вхід якого підключений до виходу системи 8 супутникового GPS-позиціонування. Вихід модуля порівняння 10 підключено до входу логічної схеми АБО 11, другий вхід якої приєднаний до виходу планшету 4, а третій – до другого виходу блоку 2 диспетчера, при тому, що вихід логічної схеми АБО 11 підключений до входу блока 12 формування сигналу відкриття каналів 6 та 7 передачі відеопотоків, вихід якого поступає на перший вхід планшету 4, другий вхід якого підключено до виходу блока 13. Формування сигналу закриття каналів передачі відеопотоків вхід якого зв'язаний з третім виходом блоку 2 диспетчера.

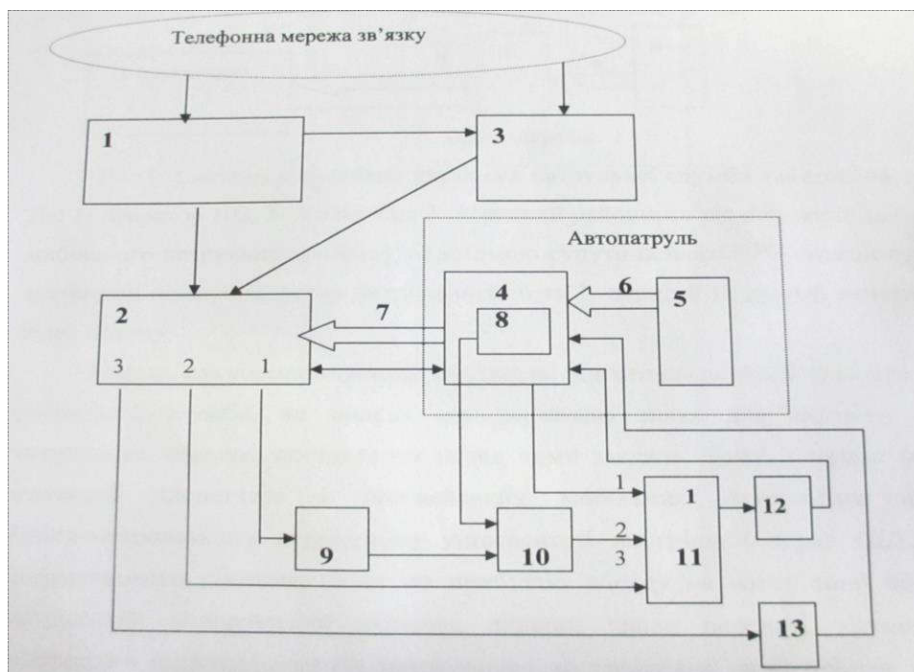


Рис.2 Система управління нарядами мобільної патрульної служби з різними способами підключення відеоканалів диспетчер - патрульний поліцейський.

Де: 1- оператор 102, 2- диспетчер, 3- черговий районного відділу поліції, 4- планшет мобільного патрульного наряду, 5- особистий відеореєстратор патрульного, 6 та 7- перший та другий канали передачі відеопотоку, 8- система супутникового GPS-позиціонування, 9- блок прийому координат, 10-модуль порівняння, 12 та 13- блоки формування сигналу відкриття та закриття каналів передачі відеопотоку відповідно.

Система реалізується в такий спосіб. Сповіднення поліції про злочини та події, або виклик допомоги, що здійснюються за телефоном 102, приймаються і обробляються оператором 102 (блок 1). В результаті створюється

електронна картка повідомлення, яка відразу надходить до блоку 2 диспетчера – чергового відповідального за управління мобільними нарядами патрульної поліції, який призначає вільний екіпаж мобільного патруля для реагування на повідомлення. Одночасно, електронна картка повідомлення надсилається черговому (блок 3) райвідділу поліції, до території якого відноситься звернення, яке реєструється у журналі “Єдиного обліку злочинів і правопорушень” райвідділу. Слід відмітити, що повідомлення громадян може поступити безпосередньо на телефон чергової частини райвідділу (блок 3). В цьому разі воно реєструється в журналі райвідділу і пересилається до оперативного диспетчера (блок 2) для реагування.

Виділеному диспетчером 2 мобільному патрульному наряду (автопатруль) пересилається на планшет 4 завдання та на блок 9 прийому координати місця події. Наряд приступає до виконання отриманого завдання. Місце знаходження наряду постійно відслідковується системою 8 супутникового GPS-позиціонування і відповідний сигнал подається на перший вхід модуля порівняння 10. По прибутті наряду на місце вказане в повідомленні громадян в планшеті 4 фіксується час прибуття, а сигнали на обох входах модуля порівняння 10 співпадають і на його виході формується сигнал, який поступає на перший вхід логічної схеми АБО 11 і далі на вхід блоку 12 формування сигналу відкриття каналів передачі відеопотоків. На виході блока 12 формується сигнал, який поступає на перший вхід планшета 4 і автоматично активізуються канали передачі відеопотоків 6 і 7 відповідно між особистим відеореєстратором 5 патрульного і планшетом 4 та між планшетом 4 і блоком 2 диспетчера. С цього моменту на монітор диспетчера передається відеоінформація місця події з об’єктиву особистого відеореєстратора 5 патрульного. По завершенню виконання завдання в планшеті 4 робиться відповідна відмітка, яка надсилається в блок 2 диспетчера, з виходу якого, через блок 13 формування сигналу закриття каналів на другий вхід планшета 4 поступає сигнал на відключення каналів 6 і 7 передачі відеопотоку.

Слід відмітити, що окрім автоматичного включення каналів передачі відео потоків 6 і 7, система допускає особисту активізацію каналів 6 і 7 за командою диспетчера подачею сигналу з другого виходу блока 2 диспетчера на третій вхід логічної схеми АБО 11 і далі, з її виходу, через блок 12 формування сигналу відкриття каналів передачі відеопотоків, на перший вхід планшета 4. За командою патрульного – подачею сигнал з виходу планшета 4 другий вхід схеми АБО 11 і далі, з її виходу, через блок 12 формування сигналу відкриття каналів передачі відеопотоків, на перший вхід планшета 4.

Висновок. Перевагою запропонованої системи управління нарядами мобільної патрульної служби з відео потоками є можливість автоматичного включення каналів передачі відеопотоків з міста події або злочину до диспетчера, бо, інколи, патрульним приходиться негайно вміщуватися в ліквідацію обставин, що виникли при правопорушеннях. Важливим аспектом діяльності системи є також можливість, улюбий момент, активізувати канали передачі відеопотоків безпосередньо командою диспетчера або патрульного, що поси-

лює надійність функціонування визначеної операції системи.

Наведені структурні рішення систем управління нарядами патрульної поліції відпрацьовуються в університеті в рамках навчальних занять «Інформаційна технічна платформа професійно-ділової ігри «Лінія 102»» курсантами, магістрами, співробітниками поліції в рамках підвищення кваліфікації та стажування.

Використані джерела:

1. Система управління нарядами мобільної патрульної служби /Вишня В.Б., Глуховець В.А., Золотоноша О.В., Рижков Е.В.// Патент України на корисну модель № 118449. Україна. Бюл. №15, 10.08.2017.
2. Система управління нарядами мобільної патрульної служби /Вишня В.Б., Фоменко А.Є.// Патент України на корисну модель № 125582 Україна. Бюл. №9, 10.05.2018.

Бочковий О.В. - провідний фахівець науково-дослідної лабораторії з проблем попередження, припинення та розслідування злочинів територіальними органами НП України Луганського державного університету внутрішніх справ імені Е.О. Дідоренка, кандидат юридичних наук, старший науковий співробітник.

ІНФОРМАЦІЙНО-АНАЛІТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАВООХОРОННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УКРАЇНИ МАКЕТНОГО ТИПУ

Останнім часом, стала нормою організація різного роду медійних семінарів та нарад для презентації новітніх ідей та перспективних планів. При цьому, якщо раніше такі перформанси були притаманні приватним суб'єктам для популяризації своїх творінь, то сьогодні, це норма для усіх без виключення державних установ з обов'язковим висвітленням на сторінці у Фейсбук.

Будучи учасником міжнародного семінару з протидії фінансовим злочинам у лютому 2017 року, який проходив у Національній академії внутрішніх справ, від представників іноземних правоохоронних органів, які виступали як консультанти, почув вражаючу фразу: «ми втрачаємо зацікавленість у консультаціях, адже нічого, з того, що ми даємо, не впроваджується».

Дане спостереження й вплинуло на формулювання назви тез. Якщо проводити аналогію інформаційного забезпечення та машинобудування, то складається враження, що у нас є красивий макет автомобіля з анонсованими технічними характеристиками, але він не їздить, адже фактично у нього відсутній двигун та трансмісія.

Щоб не бути голослівним проаналізуємо світову практику інформаційно-аналітичного забезпечення правоохоронної діяльності. Так, ще у далекому