

Махтура Катерина Сергіївна
студентки магістратури

Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ

Науковий викладач:

Шевяков Максим Олександрович

старший викладач кафедри
адміністративного права, процесу

та адміністративної діяльності

Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ

ОСОБЛИВОСТІ ОФОРМЛЕННЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ ЗА УЧАСТІ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ПОТУЖНІСТЮ ДВИГУНА ДО 3 КВ(КІЛОВАТ), БЕЗ ЗАГИБЛИХ (ТРАВМОВАНИХ) В ПОРЯДКУ СТ. 124 КУПАП

В умовах розвитку новітніх технологій та глобалізації все більше популярності набуває електротранспортні засоби пересування, тому особливості оформлення дорожньо-транспортної пригоди за їх участі потребує додаткового вивчення та розгляду. Питанням забезпечення безпеки дорожнього руху в своїх працях досліджували такі вчені як М. Афанасьєв, І. Бакуліна, М. Веселов, К. Вова, І. Веремеєнко, М. Стоцька, Ю. Колер, А. Головка, Д. Денисюк, В. Доненко, Т. Коломоєць, М. Микитюк та інші. Проте зважаючи на розвиток даних відносин, ця тема потребує подальшого дослідження.

Відповідно до вимог адміністративного законодавства України, у разі порушення учасниками дорожнього руху Правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна, на місці дорожньо-транспортної пригоди співробітниками Національної поліції України складається протокол про адміністративне правопорушення [1].

Особливістю електротранспорту потужністю двигуна до 3 кВт (кіловат) є те, що він не є механічним транспортним засобом, оскільки відповідно до пункту

1.10 ПДР, механічний транспортний засіб – транспортний засіб, що приводиться в рух з допомогою двигуна.

Цей термін поширюється на трактори, самохідні машини і механізми, а також тролейбуси та транспортні засоби з електродвигуном потужністю понад 3 кВт [2]. Це означає, що для керування цим видом транспорту не потрібне посвідчення водія.

У протоколі про адміністративне правопорушення зазначаються (ст. 256 КУпАП): дата і місце його складення; посада, прізвище, ім'я, по батькові особи, яка склала протокол; відомості про особу, яка притягається до адміністративної відповідальності (прізвище, ім'я, по батькові; дата народження; громадянство; місце проживання/перебування; місце роботи; серія та номер посвідчення водія або назва, серія та номер документа, що посвідчує особу); місце, час вчинення і суть адміністративного правопорушення; нормативний акт, який передбачає відповідальність за дане правопорушення; прізвища, адреси свідків і потерпілих, якщо вони є; пояснення особи, яка притягається до адміністративної відповідальності; інші відомості, необхідні для вирішення справи [3].

До протоколу про адміністративне правопорушення, складеного за порушення учасниками дорожнього руху Правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна, відповідно до вимог наказу МВС України від 07.11.2015 року № 1395, додаються: 1) схема місця ДТП, яку підписують учасники ДТП та поліцейський; 2) пояснення учасників пригоди та свідків (у разі їх наявності); 3) показання технічних приладів (у разі їх наявності); 4) показання засобів фото- та/або відеоспостереження (у разі їх наявності); 5) інші матеріали, які необхідні для прийняття рішення у справі. У випадках, коли для прийняття об'єктивного рішення виникає необхідність для отримання додаткових даних, поліцейський, який оформлює матеріали ДТП, протягом доби передає оформлені матеріали ДТП

для подальшого розгляду уповноваженій особі підрозділу поліції, на території обслуговування якого сталася пригода [4].

Таким чином, головною особливістю оформлення дорожньо-транспортної пригоди за участі електротранспорту потужністю двигуна до 3 кВт (кіловат), без загиблих (травмованих) в порядку ст. 124 КУпАП є те, що для керування цим видом транспорту не потрібне посвідчення водія. А відповідно до ст. 256 КУпАП, у протоколі про адміністративне правопорушення зазначаються серія та номер посвідчення водія або назва, серія та номер документа, що посвідчує особу. Тобто у даному випадку внести у протокол можна лише відомості про документ, що посвідчує особу, оскільки посвідчення водія для осіб, що керують таким транспортом не є обов'язковим.

1. Адміністративне право України. Повний курс: підручник / [Валентин Галуцько, Тетяна Коломосць, Оксана Кузьменко, Петро Діхтієвський, Олена Джафарова та ін. / за ред. В. Галуцька, О. Правоторової]. Видання третє. Київ: Академія адміністративно-правових наук, 2020. 466 с.
2. Постанова КМУ Про Правила дорожнього руху.
3. Кодекс України про адміністративні правопорушення.
4. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі. Наказ МВС України від 07.11.2015 року № 1395