

**Антропов Богдан Олегович,**

курсант 2 курсу  
факультету підготовки фахівців  
для органів досудового розслідування  
Дніпропетровського державного  
університету внутрішніх справ

**Науковий керівник:**

Блінова Ганна Олександрівна,  
доцент кафедри адміністративного права,  
процесу та адміністративної діяльності  
Дніпропетровського державного  
університету внутрішніх справ,  
доктор юридичних наук, доцент

## **СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ В ДІЯЛЬНОСТІ ПАТРУЛЬНИХ ПОЛІЦЕЙСЬКИХ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ КОНТРОЛЮ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

У сучасному світовому розвитку у багатьох країнах світу розвиваються органи які здійснюють різні заходи щодо забезпечення охорони прав і свобод людини а також у свою чергу заходи протидії злочинності та підтримання публічної безпеки і порядку. В Україні на сьогоднішній час діє центральний орган виконавчої влади, а саме Національна поліція України, який здійснює вище зазначені заходи. У нашій державі Національна поліція України має свою структура та склад, який зазначено у ЗУ «Про Національну поліції». Згідно закону у складі поліції функціонують: кримінальна поліція; патрульна поліція; органи досудового розслідування; поліція охорони; спеціальна поліція; поліція особливого призначення [1]. Згідно цього переліку патрульна поліція відіграє важливу і основну роль у забезпеченні охорони прав і свобод та підтримання публічної безпеки і порядку. Ця важливість виражається у тому, що патрульна поліція має у своїй структурі поділ патрульних груп на мобільні групи та

піші. Такий поділ дозволяє не лише забезпечити охорону прав і свобод людини або підтримання публічної безпеки і порядку аї забезпечувати контроль дорожнього руху, що у нашому сучасному світі теж має велике значення для водіїв які теж є громадянами України.

У сучасній ситуації на дорогах України безліч правопорушень під час дорожнього руху. До таких правопорушень можна віднести порушення правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом, а також таких поширених правопорушень як перевищення швидкості або непрестібнутий пасок безпеки [2]. Така поширеність пов'язана із багатьма проблемами в країні . Із-за цього поліцейським іноді проблематично здійснювати контроль дорожнього руху, оскільки водії свідомо порушують такі незначні правила які ми наводили вище та не бояться покарання. Що ж стосовно проблематики закону, на нашу думку дуже не значні санкції за правопорушення. Із цього ми маємо, що підчас виконання своїх обов'язків екіпаж поліції фіксує і бачить правопорушення певного водія зупиняє його і начебто діють згідно закону накладають на водія штраф. Але цей водій, знаючи свої права і обов'язки, а також суму штрафу яка згідно статті 121 Кодексу про адміністративні правопорушення дорівнює в розміру трьох неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або 51 гривні. І коли отримавши такий незначний штраф водій не боїться покарання і знову порушує.

Також, у наш час дуже активно застосовують транспортні засоби для перевезення пасажирів. Це стосується постійних маршрутах або інший підприємств. Звісно, для того щоб дістатися в потрібну точку людина користується послугами перевезення. Але перевізники часто порушують правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом для більшого заробітку [3]. Таким чином, водії можуть вести

з собою безквиткових, стоячих пасажирів, а це згідно статі 133-1 Кодексу про адміністративні правопорушення Адміністративне правопорушення, порушення правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом: здійснення регулярних перевезень пасажирів на постійних маршрутах без укладення договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом або без паспорта маршруту, що тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян-суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Однак наразі, на жаль, прибуток від таких «безквиткових» пасажирів набагато більший, ніж розмір штрафу. Розмір штрафів в Україні порівняно з іншими розвиненими країнами є невеликим. Наприклад, у Польщі до порушення встановлених прав пасажирів і правил дорожнього руху ставляться серйозно і суворо карають відповідно до законів, і щоб у водіїв не було бажання порушувати вище зазначене, ввели великі штрафи. Посилаючись на посібник створений для громадян України «Основні правила дорожнього руху в Польщі», які дещо відрізняються від українських, деякими дорожніми знаками, а також штрафами. Штраф за перевезення стоячи або за перевищеної кількості пасажирів складає по 100 злотих за пасажира, а це майже 650 гривень, і втрата водійських прав на три місяці. Наразі спостерігається велика різниця наслідків порушення Правил дорожнього руху України порівняно із Польськими правилами дорожнього руху [4].

Що ж до проблематики, патрульні поліції все частіше зустрічаються із не значними правопорушення, оскільки люди не бояться покарання і знову порушують, а це у свою чергу перенавантажує поліцейських.

Щоб вирішити цю проблему, на нашу думку, потрібно проводити інструктаж перед рейсом для водіїв,

щоб довести до їх відома, що на них покладається відповідальність за життя та здоров'я пасажирів, а перевезення пасажирів без квитка та, відповідно, визначеного місця, є небезпечним. Також для більш ефективного впливу на водіїв необхідно переглянути та збільшити штрафи за порушення правил дорожнього та порушення правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом. В автобусах оновити або створити пам'ятки щодо інформації про небезпечність проїзду стоячи та без квитка, також пам'ятки, в яких наведені дані про певний рівень відповідальності згідно чинного законодавства. Додатковою пропозицією є збільшення кількості автобусів, тобто введення додаткових рейсів, щоб люди могли отримати у транспортному засобі місця для сидіння, що буде сприяти безпечності перевезення пасажирів.

### **Література:**

1. Закон України «Про Національну поліцію»: станом на 01.01.2020 р. Київ: Право, 2020. 68с.
2. Кодекс України про адміністративні правопорушення: в редакції від 18.05.2020. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10>
3. Правила дорожнього руху: постанова Кабінету Міністрів України № 553 в редакції від 11.07.2019 р. Дніпро: Моноліт. 2019.
4. Основні правила дорожнього руху в Польщі станом на 21.08.2019 р. Посібник для громадян України. URL: <http://grupaspectrum.eu/blog/2019/08/21/правила-дорожнього-руху-в-польщі/>